

Bravo

Электрические насосы

инструкция по эксплуатации
электрических насосов
с рабочим напряжением 12 В

BR **AV** **VO**

by SCOPREGA



Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией на Ваш электрический насос перед его использованием.



Благодарим Вас за то, что Вы выбрали электрический насос
BRAVO от итальянской компании Scoperga SPA

2

Bravo MB 50 C / 80 C



5

Bravo 12



9

BST 300 / BST 800



16

Bravo Turbo Max



19

BP 12 / SUP / BTP 12



23

Bravo 20



Bravo MB 50 C / 80 C

BRavo[®]
by SCOPREGA

Центробежные насосы **Bravo MB 50 C** и **MB 80 C** предназначены для создания избыточного давления в надувных аттракционах, матрасах и небольших лодках. В комплект помимо самого корпуса насоса (1) со шнуром питания (2) входят короткий шланг (3), патрубок для откачивания воздуха (4) и переходники для различных типов клапанов (5, 6).



Чтобы НАКАЧАТЬ воздух:

1. Присоедините шланг к выходному патрубку корпуса насоса.
2. Присоедините к другому концу шланга основной переходник, а затем еще один из комплекта конусных переходников.
3. Запитайте насос от источника постоянного тока напряжением 12 В.
4. Включите тумблер на корпусе насоса.



Чтобы ОТКАЧАТЬ воздух:

1. Присоедините резиновый шланг к патрубку для откачивания воздуха.
2. Присоедините к другому концу шланга основной переходник, а затем еще один из комплекта конусных переходников.

3. Запитайте насос от источника постоянного тока напряжением 12 В.
4. Включите тумблер на корпусе насоса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

насос не имеет никаких автоматических ограничителей величины нагнетаемого давления и времени работы.

МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ОТСЛЕЖИВАТЬ ПРОЦЕСС РАБОТЫ НАСОСА, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Технические характеристики:

	МВ 50 С	МВ 80 С
Тип разъема	аллигаторный	аллигаторный
Макс. давление, мбар	40	80
Производительность, л/мин	400	700
Напряжение питания, В	12	
Потребляемый ток, А	5	8
Вес, кг	0,9	1,1

Bravo 12

BRAVO[®]
by SCOPREGA

Мембранный электрический насос **Bravo 12** предназначен для создания избыточного давления в надувных аттракционах, матрасах и надувных лодках. Существует так же модификация данного насоса – **Bravo 12 BATT**, – укомплектованная аккумулятором 12 В.



Насос состоит из корпуса (1), кабеля питания с «аллигаторными» зажимами (2), воздушно-го шланга (3) и переходников для различных типов клапанов (4, 5). В нижней части корпуса находится ниша для хранения кабеля питания в походном положении. Крышка ниши имеет прорезь для пропускания кабеля. На корпусе предусмотрен регулятор контроля давления (6).

Чтобы НАКАЧАТЬ воздух:

1. Выберите необходимое значение на регуляторе контроля давления. Давление обозначено и в **psi**, и в **mbar**.



2. Присоедините шланг, учитывая направление движения воздуха по выштампованным на крышке стрелкам.
3. Соедините кабель электропитания с 12-вольтовой аккумуляторной батареей (например, автомобильной) красный разъем к положительному полюсу и черный к отрицательному полюсу.
4. Желательно открыть воздушный клапан лодки перед присоединением шланга. Это облегчит работу насоса и уменьшит время накачивания. Регулировка давления в накачиваемом отсеке так же может быть произведена при закрытом плапане.
 - Если используется мембранный клапан (например, Zodiac), открывать его на начальной стадии накачивания не требуется.
5. Запустите насос с помощью выключателя. Насос **Bravo 12** останавливается автоматически при достижении выбранного давления, но если у Вас есть сомнения, всегда проверяйте давление с помощью манометра. Если шланги и переходники плохо уплотнены, то насос начинает поддерживать давление в системе "насос – шланг – переходник – баллон", периодически включаясь на короткое время.

Чтобы ОТКАЧАТЬ воздух:

1. Соедините шланг с патрубком всасывания и включите насос. Процесс откачки воздуха не является автоматическим и должен быть остановлен вручную по завершении работы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не забывайте освобождать оба вентиляционных канала во время использования насоса, располагая ручку соответствующим образом. Оберегайте насос от попадания в вентиляционные каналы песка, мусора и других посторонних предметов – это может привести к выходу насоса из строя.



2. Защитите вентиляционные каналы от загрязнения извею, закрыв отверстия крышками на ручке.

Никакое специальное обслуживание насосу **Bravo 12** не требуется, однако хранить его необходимо в сухом месте.

Технические характеристики:

	Bravo 12	Bravo 12 BATT
Макс. давление, мбар	300	
Производительность, л/мин	150	
Напряжение питания, В	12	12, штатный аккумулятор 7Ач*
Потребляемый ток, А	9	
Вес, кг	1,1	4
Особенности		Сумка для переноски, аккумулятор, электрический шнур для зарядки встроенной АКБ с разъемом под прикуриватель

*В некоторых случаях насос поставляется без АКБ, которую следует приобрести дополнительно. Пожалуйста, уточните комплектацию у продавца.

Подключение встроенной батареи насосов серии Bravo 12 (BATT)

Насосы серии **Bravo 12 (BATT)** оборудованы встроенной герметичной заряжаемой аккумуляторной батареей ёмкостью 7 Ач. Чтобы насос случайно не начал работать во время транспортировки, его батарея отключена или поставляется отдельно.

В первом случае перед использованием насоса Вам потребуется открыть аккумуляторный отсек и, открутив два винта «А», подключить провода к клеммам аккумулятора в соответствии с их цветом. Если аккумулятор приобретён отдельно, поместите его в бокс и подключите клеммы. Закройте отсек, закрутите винты.



Батарея

Насос оборудован герметичной аккумуляторной батареей, которая может эксплуатироваться в любом положении.

Срок службы батареи зависит от количества циклов зарядки, аналогично автомобильным аккумуляторам. Батарея может быть заменена на подобную: 12 В, 7 Ач. Для замены батареи не требуется квалифицированный мастер и специальный инструмент.

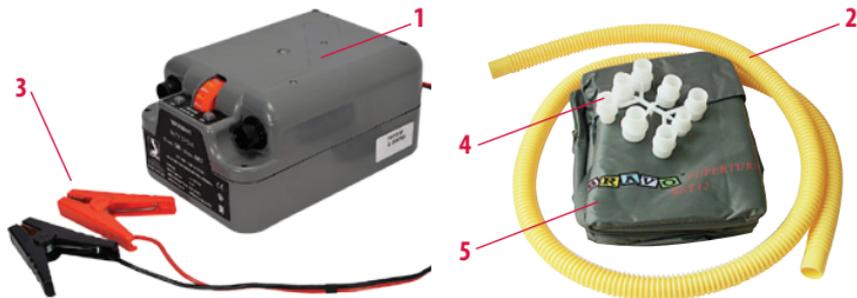
Существует два способа зарядки батареи:

- Подключить ее к прикуривателю автомобиля или лодки (время зарядки составляет 4-5 часов со старта мотора). Кабель с разъемом в гнездо прикуривателя идет в комплекте.
- Приобрести зарядное устройство для батареи, работающее от домашней сети 220 В (время зарядки - около 12 часов). Устройство должно иметь следующие характеристики: напряжение 13.8 В, зарядный ток 0.8-1 А (разъем с «+» на центральном электроде).

Bravo BST



Электрические насосы серии **BST** предназначены для накачивания воздуха в надувные конструкции большого объема.



Насос состоит из корпуса (1), воздушного шланга (2), кабеля питания с зажимами «аллигаторного» типа (3), комплекта переходников для клапанов различных типов (4) и сумки для переноски с отделом для размещения шланга и кабеля (5).

На корпусе расположены регулятор контроля давления (6), тумблер запуска насоса (7), тумблер остановки насоса (8).



Насосы **BST** состоят из двух блоков. В первом находится центробежная турбина с высокой производительностью, создающая давление приблизительно равное 5 kPa / 50 mBar. По достижении максимального давления первый блок отключается и приводится в действие второй, оборудованный двумя поршнями. Он характеризуется низким объемом нагнетаемого воздуха и высоким давлением.

Переключение во второй режим сопровождается появлением характерного громкого звука. Если переключения не произошло, проверьте состояние контактов (они не должны быть загрязнены или окислены), а также удостоверьтесь, что батарея заряжена полностью. При необходимости очистите контакты и/или включите двигатель автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи. Если после этого второй блок все равно не активизируется, выключите насос и обратитесь к ближайшему дилеру для проверки работоспособности устройства. Не продолжайте работу с блоком центробежного насоса, иначе он может выйти из строя.

Таким образом:

До тех пор пока давление не достигло ~5 kPa (50 mBar) работает турбина, затем немедленно включается поршневой блок и появляется характерный громкий звук.

Чтобы НАКАЧАТЬ воздух:

1. Соедините шланг с патрубком на лицевой панели соответственно указателю направления движения воздуха.



2. Соедините кабель с 12 В батареей (например, автомобильной или стартовым аккумулятором судна), удостоверившись, что полярность соблюдена (красный контакт соответствует положительному полюсу, а черный - отрицательному). Если полюса перепутаны, насос не включится.
3. Соедините шланг с клапаном лодки через соответствующий переходник.

ЭТО ВАЖНО:

- Выберите соответствующий переходник для клапана и проверьте, что он нажимает кнопку и открывает клапан.
- Удостоверьтесь, что нет никаких препятствий для движения воздуха (передавленный или имеющий отверстия шланг, плохое соединение и т.д.), чтобы избежать отключения и повторного старта поршневого блока и повреждения устройства. Если насос работает нестабильно, остановите его и освободите воздушный канал от препятствия. Всего несколько минут эксплуатации насоса в указанных условиях могут повредить его.

4. Установите регулятор давления и нажмите кнопку **«ON»**.

Шаг 1: установите регулятор давления на минимум – **100 mbar / 1,5 psi** – и накачайте все камеры.

Шаг 2: установите регулятор на давление, рекомендуемое изготовителем, и накачайте все камеры.

Когда давление достигнет выбранного уровня, устройство отключится автоматически. Насос может быть остановлен в любое время нажатием кнопки **«OFF»**.

ПРИМЕЧАНИЕ

Максимальное давление для баллонов надувных лодок – 300 mbar (30 кра), поэтому, при использовании модели HP, удостоверьтесь, что индикатор давления установлен правильно (Макс. 300 mbar / 30 kPa / 4,4 psi). Установка индикатора давления выше 300 mBar рекомендуется только в случае накачивания жестких надувных полов, давление для которых производители обычно определяют в диапазоне от 600 до 800 mBar (60 – 80 kPa / 8,8 – 11,8 psi).

Чтобы ОТКАЧАТЬ воздух:

1. Соедините шланг с всасывающим патрубком соответственно указателю направления движения воздуха. Во время откачивания рекомендуется контролировать работу и остановить насос вручную как только откачивание закончено (ткань баллонов опала), чтобы предотвратить любое повреждение устройства.

Насос **Bravo BST** не нуждается в каком бы то ни было обслуживании; мы только рекомендуем хранить его в сухом месте, вынув из сумки для переноски.

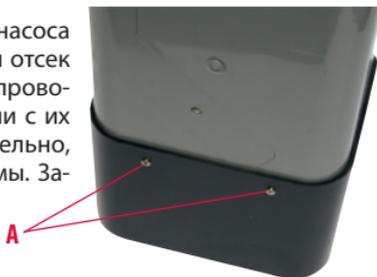
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- *В режиме откачивания воздуха функция автоматического отключения насоса отсутствует.*
- *Для надлежащего функционирования насоса и большей эффективности его работы используйте полностью заряженные батареи и/или запускайте двигатель автомобиля.*
- *Не эксплуатируйте насос непрерывно в течение более чем 15-20 минут, делайте перерывы для охлаждения.*

Подключение встроенной батареи насосов серии **BST 800 BATT**

Насосы серии **BST 800 BATT** оборудованы встроенной герметичной заряжаемой аккумуляторной батареей ёмкостью 7 Ач. Чтобы предотвратить случайное включение насоса во время транспортировки, его батарея отключена или поставляется отдельно.

В первом случае перед использованием насоса Вам потребуется открыть аккумуляторный отсек и, открутив два винта «А», подключить провода к клеммам аккумулятора в соответствии с их цветом. Если аккумулятор приобретён отдельно, поместите его в бокс и подключите клеммы. Закройте отсек, закрутите винты.



Батарея

Насос оборудован герметичной аккумуляторной батареей, которая может эксплуатироваться в любом положении.

Работающий от полностью заряженной батареи насос способен в течение 15 минут накачать 5-метровую лодку.

Срок службы батареи, аналогично автомобильным аккумуляторам, зависит от количества циклов зарядки. Батарея может быть заменена на подобную: 12 В, 7Ач. Для замены батареи не требуется квалифицированный мастер и специальный инструмент.

Всегда заряжайте батарею после использования!

Существует два способа зарядки батареи:

- Подключить ее к прикуривателю автомобиля или лодки (время зарядки составляет 4-5 часов со старта мотора). Кабель с разъемом в гнездо прикуривателя идет в комплекте.

- Приобрести зарядное устройство для батареи, работающее от домашней сети 220 В (время зарядки - около 12 часов). Устройство должно иметь следующие характеристики: напряжение 13.8 В, зарядный ток 0.8-1 А (разъем с «+» на центральном электроде).

В некоторых случаях насос поставляется без АКБ, которую следует приобрести дополнительно. Пожалуйста, уточняйте комплектацию у продавца.

Основные причины неработоспособности насосов:

1. Неверно выбраны параметры провода (сечение и/или длина) при использовании его в качестве удлинителя.
2. Произошло нарушение контакта на клеммах аккумуляторной батареи вследствие их загрязнения или окисления.
3. Аккумулятор имеет низкий уровень заряда.

В каждом из этих случаев, при пониженном напряжении, запускается первая ступень, а так как давление не достигает уровня, необходимого для переход в режим работы второй ступени, спустя 10 минут второй блок включается принудительно. Случается, что насос не запускается вовсе.

4. Даже при подключенном зарядном устройстве насосы со встроенным аккумулятором не будут работать при низком заряде.

Рекомендуется подсоединять питание насоса исключительно и непосредственно на батарею, и если вы сомневаетесь, что она полностью заряжена, запускайте двигатель автомобиля.

Технические характеристики:

	BST 300	BST 800	BST 800 BATT
Макс. давление, мбар	300	800	
Производительность л/мин	450 - первая ступень, 160 - вторая ступень		
Напряжение питания, В	12		12, штатный аккумулятор*
Потребляемый ток, А	13		
Вес, кг	1,9	4,8	
Особенности	Электрические разъемы «аллигаторного» типа	Встроенный аккумулятор, электрический шнур для зарядки встроенной АКБ с разъемом под прикуриватель	

* в некоторых случаях насос поставляется без аккумуляторной батареи, которую следует приобрести дополнительно. Пожалуйста, уточните комплектацию у продавца.

Bravo Turbo Max

BRAVO
by SCOPREGA

Электрический насос **Turbo Max** предназначен для создания избыточного давления в баллонах надувных лодок и катеров RIB. Модификация Turbo Max Kit рассчитана на стационарную установку на борту катера.



Насос состоит из корпуса (1), воздушного шланга (2), кабеля питания с зажимами «аллигаторного» типа (3), комплекта переходников для клапанов различных типов (4, 5) и штуцера для присоединения воздушного шланга к корпусу (6). На корпусе расположены регулятор контроля давления (7), тумблер питания насоса (8), тумблер запуска (9) и гнездо предохранителя (10). Насос укомплектован сумкой для переноски с отделом для размещения шланга и кабеля.



Чтобы НАКАЧАТЬ воздух:

1. Извлеките из нижнего отделения сумки воздушный шланг и кабель питания.
2. Присоедините воздушный шланг при помощи штуцера к нагнетающему патрубку насоса «**OUT**».
3. Соедините разъемы кабеля с соответствующими клеммами аккумулятора: красный разъем – с положительной, черный – с отрицательной.
4. Включите тумблер «**ON/OFF**».
5. Установите на регуляторе контроля давления необходимое значение.
6. Включите тумблер «**START**».

Чтобы ОТКАЧАТЬ воздух:

1. Извлеките из нижнего отделения сумки воздушный шланг и кабель питания.
2. Присоедините воздушный шланг при помощи штуцера к откачивающему патрубку насоса «**IN**».
3. Соедините разъемы кабеля с соответствующими клеммами аккумулятора: красный разъем – с положительной, черный – с отрицательной.



4. Включите тумблер «**ON/OFF**».
5. Включите тумблер «**START**».

ВНИМАНИЕ:

Turbo Max – очень мощный насос, потребляющий много энергии..

- *Не используйте гнездо прикуривателя для питания насоса Turbo Max.*
- *Если используете аккумуляторные клеммы, обеспечьте надежный контакт на протяжении всей работы.*
- *Если необходимо, компания Scorprega может предложить подходящие разъемы (код: S101046), выдерживающие ток до 100 А.*
- *Если при соединении насоса с аккумуляторной батареей используется удлинительный кабель помимо штатного, то он должен иметь рекомендуемые производителем характеристики. В противном случае, возможно повреждение как бортовой сети, так и самого насоса.*
- *Поперечное сечение удлинительного кабеля при длине до 3 метров должно быть 6 кв. мм, при длине до 6 метров - 10 кв. мм, а при длине до 12 метров - 16 кв. мм.*
- *Корпус насоса не является водонепроницаемым, поэтому необходимо принимать соответствующие защитные меры.*

	Turbo Max
Макс. Давление, мбар	250
Производительность, л/мин	1000
Напряжение питания, В	12
Потребляемый ток, А	45-60
Вес, кг	3,5

Bravo BP 12/SUP/BTP 12M/BTP 12D

Насосы серии **BP 12 SUP** предназначены для нагнетания воздуха в надувные доски SUP и, как и насосы **BP 12**, в лодки длиной до 3,3 м, кайты площадью до 14 кв. м, насосы **BTP 12** - для лодок до 5 м, а также для удаления воздуха из них.



Насос состоит из корпуса (1), воздушного шланга (2), кабеля питания с колодкой разъёма с одной стороны и зажимами «аллигаторного» типа с другой (3), комплекта переходников для клапанов разных типов (кроме **BP 12 SUP**) (4), сумки для переноски (5).

На поверхности корпуса расположен регулятор / индикатор давления (6), кнопки управления (7).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *Питайте насос только от источника постоянного тока с напряжением 12 В.*
- *Не используйте насос при высокой влажности.*
- *Не оставляйте работающий насос без присмотра.*
- *Механический датчик давления насосов ВТР 12 М может быть неточен, поэтому обязательно проводите его регулярную калибровку с помощью проверочного манометра. Рекомендуется проверять датчик не реже одного раза в месяц и в начале каждого сезона.*
- *Не используйте с насосом некомплектные штуцеры – это может привести к повреждению устройства.*
- *Ремонт могут выполнять только специалисты, уполномоченные компанией «Scoprega S.p.a. – Ningbo Bravo».*
- *Изготовитель не несет ответственности за повреждение какого-либо оборудования, полученное вследствие использования насосов Bravo.*

Непрерывная работа насоса в течение более чем 20 минут может привести к его поломке.

ПОРЯДОК НАГНЕТАНИЯ ВОЗДУХА

1. Выберите из набора переходников подходящий к клапану накачиваемого изделия (шланг насоса **BP 12 SUP** оборудован только байонетным наконечником – переходником для клапана Bravo 2005).
2. Закрепите выбранный переходник на гладком наконечнике шланга.
3. Закрепите ответный винтовой (у насоса **BP 12 SUP** он защелкивающийся) наконечник шланга на нагнетательном штуцере насоса (обозначен «**OUT**»). У насоса **BP 12** шланг закрепляется через отверстие на боковой поверхности сумки для переноски и хранения.
4. Соблюдая полярность, подключите провода питания насоса к аккумулятору. У насоса **ВТР 12 D** необходимо нажать кнопку ().
5. Поворотом ручки регулятора установите необходимое значение давления. У насоса **ВТР 12 D** значение устанавливается при помощи кнопок



управления **«SET PRESSURE -/+»**.

6. Нажмите кнопку **«Вкл.» (ON или START)**.
7. По достижении установленного давления, насос выключится автоматически. Насос можно выключить в любое время нажатием кнопки **«Выкл.» (OFF или STOP)**.

В процессе накачивания у насоса **ВТР 12 D** в правой части жидкокристаллического экрана отображается установленное максимальное давление, а в левой части - фактуальное значение давления

ПОРЯДОК УДАЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Следуйте пунктам 1 и 2, указанным выше.

3. Закрепите винтовой наконечник шланга на всасывающем штуцере насоса **«IN»**.
4. Подключите провода питания насоса к аккумулятору и нажмите кнопку **«Вкл.» (ON или START)**. Начнётся выкачивание воздуха.

ПРИ ОТКАЧИВАНИИ ВОЗДУХА НАСОС НЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ! Производительность в этом режиме гораздо ниже, чем при нагнетании воздуха! Не старайтесь создать вакуум в баллонах.

Когда воздух будет удален, немедленно выключите насос во избежание его перегрева.

СМЕНА ФИЛЬТРА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕСКА

Насосы **ВТР 12 D** и **ВТР 12 М** оснащены фильтром на всасывающем отверстии насоса (**IN**). Чтобы обеспечить безаварийную работу, фильтр следует регулярно прочищать. Для этого потребуется:

- выкрутить два винта, крепящие патрубок всасывающего отверстия насоса (**IN**);
- поднять муфту патрубка и снять ее;
- прочистить фильтр струёй сжатого воздуха или заменить целиком, если он грязный.



ВНИМАНИЕ:

Насос, и, в особенности, входное отверстие «IN», следует защищать от попадания песка. Это крайне важно для моделей **BP 12** и **BP 12 SUP**, которые не оборудованы фильтром.

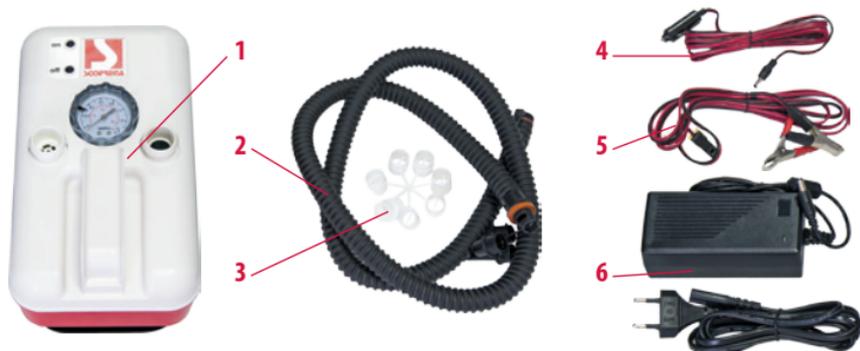
	BP 12	BP 12 SUP	ВТР 12 М	ВТР 12 D
Макс. давление, мбар	1000	1500	1000	
Производительность, л/мин	160	160	450/160*	
Напряжение питания, В	12			
Потребляемый ток, А	20	30	20	
Вес, кг	1,7		2,5	

*Первая ступень/вторая ступень.

Bravo 20

BRavo[®]
by SCOPREGA

Высокоэффективный портативный малозумный насос со встроенным аккумулятором **Bravo 20** служит для наполнения воздухом и создания давления от 10 до 1500 мбар в баллонах надувных лодок, кайтов, SUP и других видов надувного оборудования.



Комплект состоит из насоса в корпусе с ручкой для переноски (1), воздушного шланга (2), набора переходников (3), кабеля для зарядки АКБ с разъемом под автоприкуриватель (4), кабеля питания с зажимами «аллигаторного» типа (5), зарядного устройства 220 В (6), сумки для переноски (на фото отсутствует).

На передней поверхности корпуса насоса находятся разъемы для подключения внешней АКБ (1), предохранитель с плавкой вставкой (2) и разъем для подключения зарядного устройства (3).



ПОРЯДОК НАГНЕТАНИЯ ВОЗДУХА

1. Выберите из набора переходников подходящий к клапану накачиваемого изделия.
2. Закрепите выбранный переходник на наконечнике шланга насоса.
3. Подсоедините воздушный шланг к нагнетательному штуцеру насоса (1), поворотом колеса манометра (2) установите желаемое давление.
4. Нажмите кнопку «ON» (3). В момент начала работы насоса включится зеленая подсветка манометра, сигнализирующая о нормальном функционировании устройства.
5. После достижения установленного давления насос отключится автоматически.

ПОРЯДОК УДАЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Следуйте пунктам 1 и 2, указанным выше.

3. Закрепите ответный наконечник шланга на всасывающем штуцере насоса (4).
4. Установите указатель давления на манометре «0». Нажмите кнопку «ON». Начнется выкачивание воздуха, включится зеленая подсветка манометра.
5. **ПРИ ОТКАЧИВАНИИ ВОЗДУХА НАСОС НЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ!** Нажмите кнопку «OFF» (5) для остановки насоса. Производительность в этом режиме гораздо ниже, чем при нагнетании воздуха.



ЗНАЧЕНИЕ ЦВЕТОВ ПОДСВЕТКИ МАНОМЕТРА

1. Зеленый – нормальный режим работы насоса, встроенная АКБ заряжена.
2. Желтый – встроенный аккумулятор заряжен не полностью.
3. Красный, насос продолжает работать – батарея разряжена, нажмите кнопку «OFF».
4. Красный, насос отключился – превышение рабочей температуры насоса, автоматическая остановка устройства.

ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте воде или другой жидкости попасть внутрь зарядного устройства во избежание удара током.
- Не оставляйте и не используйте насос под дождем или вблизи горючих жидкостей / газов.
- Избегайте попадания пыли или воды во входное отверстие насоса.
- Не используйте поврежденный насос.
- Не используйте насос для нагнетания воздуха в дыхательные системы: воздух из насоса небезопасен для дыхания.
- Не оставляйте работающий насос без присмотра: превышение давления может стать причиной поломки.
- Не переносите насос за шланг.
- Не вносите изменений в конструкцию насоса.
- Накачивая надувное оборудование, соблюдайте рекомендации его производителя.

ЭТО ВАЖНО

- После использования насоса зарядите аккумулятор.
- Не заряжайте АКБ при температуре воздуха ниже 4,5°C и выше 40,5°C.
- Зарядное устройство (ЗУ) и аккумулятор могут нагреваться в процессе зарядки – это нормально.
- Во время зарядки убедитесь, что провод ЗУ не может быть поврежден в результате внешнего воздействия (например, не лежит под ногами). Повреждение провода может привести к короткому замыканию!

Технические характеристики:

	Bravo 20
Максимальное давление, мбар	1500
Производительность, л/мин	125
Напряжение питания, В	12
Потребляемый ток, А	9
Вес, кг	6

УСТРАНЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ПРОБЛЕМ

Проблема	Возможная причина	Решение
Насос не запускается	Низкий заряд батареи	Зарядить батарею или подключить внешний аккумулятор
	Перегорел предохранитель	Заменить предохранитель
	Насос поврежден	Обратиться в сервис
Насос не накачивает / не откачивает воздух	Неправильно подключен шланг к насосу	Переставить шланг
	Не установлено давление на манометре	Установить значение больше нуля
	Низкий заряд батареи (желтая подсветка)	Зарядить батарею или подключить внешний аккумулятор
	Низкий заряд батареи (красная подсветка)	Зарядить батарею или подключить внешний аккумулятор

Гарантия производителя

ГАРАНТИЯ НА НАСОСЫ БРАВО ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ SCOPREGA SPA.

Гарантийный срок – 12 месяцев.

Срок службы насоса – 5 лет.

Не требует сертификации.

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ПОЧИНИТЬ УСТРОЙСТВО САМОСТОЯТЕЛЬНО. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ С УПОЛНОМОЧЕННЫМ ДИЛЕРОМ ИЛИ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ. ВМЕШАТЕЛЬСТВО В КОНСТРУКЦИЮ НАСОСА ВЛЕЧЕТ ПОТЕРЮ ВОЗМОЖНОСТИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Производитель:
Scoprega Spa
Via Leonardo Da Vinci, 63,
Cassano d'Adda, MI, 20062, Italy
phone: +39 0363 64240

Поставщик на территории России:
Компания «Баджер»,
г. Санкт-Петербург,
В.О, 16 линия, д. 85/3
телефон: +7 812 321 88 80

Насосы для надувных лодок и буксируемых аттракционов

- ≡ ручные
- ≡ ножные
- ≡ электрические



www.badger.ru

BR **AV** **VO**

by SCOPREGA

www.scoprega.it